This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

45

@ 公開特許公報(A) 平1-251747

⑤Int. Cl. 4

識別記号

庁内整理番号

匈公開 平成1年(1989)10月6日

H 01 L 23/50 23/28 G-7735-5F A-6412-5F

塞杏請求 有 請求項の数 4 (全6頁)

公発明の名称 半導体装置およびその製造方法

②特 頭 昭63-78507

@出 顧 昭63(1988) 3月31日

@発明者仲澤 勉神奈川県川崎市幸区小師

神奈川県川崎市幸区小向東芝町 1 株式会社東芝多摩川工

内

@発 明 者 市 川 啓 司 神奈川県川崎市幸区小向東芝町1 株式会社東芝多摩川工

場内

@発 明 者 大 野 淳 一 神奈川県川崎市幸区小向東芝町1 株式会社東芝多摩川工

場内

①出 顋 人 株式 会 社 東 芝 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地

砂代 理 人 弁理士 佐藤 一雄 外2名

明知书

1. 発明の名称

半導体装置およびその製造方法

2. 特許請求の範囲

1. 半導体ベレットと、この半導体ベレットを観せるための所要の厚みをもったベッドと、前記半導体ベレット内の素子と外部との間の接続を行うためのリードと、前記半導体ペレット、前記ペッド、および前記リードの一部を構成するインナリード部を封止するモールド樹脂と、前記半導体ベレットと前記インナリード部の一端とを接続するポンディングワイヤと、を編える半導体装置において、

前記ペッドの周辺上下録を、断面凸弧状に形成 したことを特徴とする半導体装置。

2. 請求項1記載の半導体装置の製造方法に おいて、ペッドの周辺部のみが露出するようにレ ジストをパターニングし、露出部分のみをエッチ ングして断面凸弧状に加工することを特徴とする 半導体装置の製造方法。

- 3. 請求項1記載の半導体装置において、更にインナリード部のポンディングワイヤとの接続 端の上下継をも、断面凸弧状に形成したことを特 徴とする半導体装置。
- 4. 請求項2記載の半導体装置の製造方法において、更にインナリード部の接続端部をも露出するようにレジストをパターニングすることを特徴とする半導体装置の製造方法。

3. 発明の詳細な説明

(発明の目的)

(应業上の利用分野)

本発明は半導体装置およびその製造方法、特に 半導体装置内のリードフレームの構造およびその 加工方法に関する。

(従来の技術)

現在量産されている最も一般的な半導体装置は、 半導体ペレットと、この半導体ペレットを載せる ためのベッドと、外部との電気が使続を行うためのリードと、リードと半導体ペレットとを接続するポーンディングワイヤと、これらを到止すフレーが開きを切断である。リードは、リードフレームの所定部分を切断工が出しては、エッテチンとは、リードカームの大力である。クググカーでは、リードなどをも、シートがなどである。のが、アウーンを関係がある。では、アウーンを関係的に対し、アウーンを関係を行ったが、所望のパターンを機械的に打してある。

(発明が解決しようとする準題)

Fukuzawa etal.

従来の半導体装置には、使用環境によってモールド制能内にクラックが発生するという関題点が あった。このような問題は、たとえば、1.

[MOISTURE RESISTANCE

P : 水蒸気圧 (kg/ml)

k : 定数

であり、

左辺>右辺 のときはクラックが発生しない 安全領域

左辺<右辺 のときはクラックが発生する危 険領域

左辺=右辺 のときは両者の境界線 を示す(接文献第5図参照)。

しかしながら、現実的には、上述の判定式における安全領域の条件を満す半導体装置であっても、クラックの発生が認められ、製品の必留りを低下させる大きな問題となっている。そこで本発明は、 熱が作用する使用環境においても、モールド制能 内にクラックが発生することのない半導体装置お よびその製造方法を提供することを目的とする。

(課題を解決するための手段)

(発明の構成)

本発明は、半導体ペレットと、この半導体ペレットを載せるための所要の厚みをもったペッドと、

DEGRADATION OF PLASTIC LSI® REFLOW SOLDERING」(IEEE/IRPS Vol. 9/85

p. 192 (1985))において指摘されている。この文献によると、半導体装置のモールド樹脂内に吸収された水分(紋文献第2図(a))に対して、実装時の絵処理(紋文献第1図(b))が加えられると、水分が無発するときの圧力によってモールド樹脂にクラックが発生する(紋文献第2図(b))ことが示されている。また、このときの応力は、チップサイズあるいはベッドサイズ、および樹脂の種類、厚みによって表わすことができて、近文献第3図)、クラッグが発生するか否かは、次の判定式により判定することができるとされている。

 $\sigma_{\text{max}} \leq \geq 6 \text{ k } (\text{m}^2/\text{t}^2) \text{ P}$ (1)

UBAX; 最大曲げ応力(kg/mi)

a ; チップあるいはペッドのサイズ (85)

t ; 樹脂厚(mm)

半導体ペレット内の案子と外部との間の接続を行うためのリードと、半導体ペレットとリードとを 接続するポンディングワイヤと、これらを封止す るモールド樹脂と、を備える半導体装置において、 ペッドの周辺上下継、およびリードのポンディン グワイヤとの接続端の上下継を、断面凸弧状に形 成したものである。

また、本免明は上述の半導体袋屋を製造する場合に、ベッドの周辺部およびリードの接続端部のみが蕗出するようにレジストをパターニングし、 蕗出部分のみをエッチングして断面凸弧状に加工 するようにしたものである。

(作用)

第9図および第10図は、従来の半導体装置の クラック発生試験結果を示すグラフである。各グ ラフにおいて、機能はテストに使用した半導体装 置のベッドの一辺の長さ (mm) を示し、緩絶は同 装置のモールド樹脂の厚み (mm) を示す。グラフ 上のプロットは、その強振位置が示す数値 (ベッ ドの一辺の長さ、モールド樹脂の厚み) をもった 半導体装置に所定の温度を加えた場合に、クラックが発生するか否かを示す。ここで黒丸は10個のサンプル中10個ともにクラックが発生したことを示し、白丸は10個のサンプルのいずれもクラックが発生しなかったことを示す。また、三角は10個のサンプルのうちの一部(通常、1~2個)にクラックが発生したことを示す。第9凶は所定温度として215℃を2分間与えた場合の結果を示す。

前述の判定式(1)によれば、それぞれグラフに示すような境界線を境として、安全領域と危険領域とが定義でき、安全領域の条件を満たす半導体装置ではクラックの発生は理論的にはないはずである。ところが現実には、グラフの三角形のプロットで示す場合に、クラックが発生しているクラットの形生が、ベッドの周辺部およびインナリード部の先端部に、鋭利な部分があることに起因することを見出だしたものであり、この鋭利な部分に

辺部の上継および下継に鋭利部2 a が形成され、 インナリード部31の接続端の上級および下級に 鋭利部3aが形成されている点である。これらの 鋭利部は、リードフレームを製造する工程時に自 然に発生するものである。ところが、このような 鋭利部が存在すると、実装時に熱が加えられた場 合、この鋭利部から第3図に示すようにクラック 5 a が伸びるのである。第4図は、ペッドの一辺 の長さが5gの、モールド樹脂の厚みが1.3gの 従来装置に、215℃の温度を2分間加えた時に 発生したクラックの様子を示す図で、第3図の破 線部分の拡大図に相当する。本願発明者は、この クラック5aが鋭利部2aによって誘発させられ るものであると認識した。すなわち、この鋭利部 に内部応力が集中することにより、クラックが誘 免させられるものと考えられる。本願発明者は、 鋭利部の形成方向と発生するクラックの方向とに 相関関係があることを確めたのである。そこで、 第1凶に示すように、従来鋭利部が存在していた 部分に断面凸弧状部20,30を形成したのであ 対して形状を滑らかにする処理を施すことにより、 安全領域におけるクラックの発生を抑制したもの である。

(実施例)

本危明の装置

以下、本充明を図示する実施例に基づいて説明する。第1図は本発明の一実施例に係る半導体装置の断面図である。この装置の特徴は、第2図の従来装置の断面図と比較することにより明瞭になる。これらの装置は、いずれも、半導体ペレット1と、この半導体ペレットを載せるための所要の原みをもったペッド2とよ、半導体ペレット1内の煮子と外部との間のはポンディングワイヤ4によって半導体ペレット1と電気が変がした。また、リード3の一部を構成するインナリード部3の外部にはアウタリード部32のみが話出する。

第2図に示す従来装置の特徴は、ベッド2の周

る。このように、鋭利部を断面凸弧状部とすることによって、従来安全領域において見られたクラックの発生を完全に抑制することができる。

実施例の効果

50個の従来装置と50個の本願装置とを、同一の温度条件下におき、クラック発生率を測定した実験の結果を以下に示す。

温	丈	室温	215 ℃	240℃	260 ℃
従来	袋 낕	0/50	24/50	42/50	50/50
本版	装 置	0/50	0/50	0/50	0/50

上掲の表は、いずれも各所定温度に2分間おいた場合に、50個のサンプル中、クラックが発生したものが何個あったかの不良発生率を示す。クラックの発生の有無は、サンプルを切断した断面観察によって行った。このように、本願袋置は従来袋置に比べ、クラックの発生率が非常に低いことがわかる。

一般に半導体装置は実装時に、Vapor Phase Soldering 、赤外線加熱、半田樽漬け、などの加 熱条作下におかれるが、本顔発明の装置はこれら の実装時の加熱に十分な耐熱性を育するものとな る。

本意明の製造方法

接いて、第1図に示すような構造をもった半専体装置の製造方法の一実施例を示す。一般に、リードフレームは第5図に示すようなシート材あるいはコイル材などからなる案材100を所定のパターンに加工することによって得られる。第6図に、パターン加工の終了した状態のリードフレーム110は、図の一点鎖線はで示す単位領域111~114を有し、各単位領域はそれぞれ同じパターンを有する。第7図(a) は、この一単位領域111の詳細を示す平面図(一部を省略して示す)であり、同図(b)~(d) は同図(a)のA-A^断面図である。

第8図は本発明による半導体装置の製造方法の リードフレーム製造工程の流れ図である。まず、 素材100を洗浄し(ステップS1)、これにレ ジストを堕布、乾燥する(ステップS2,S3)。

統端部のレジストが除去されるようなパターンとする。第7図(c) は現像後にリードフレーム上に 扱ったレジスト6を示す図である。ベッド2の周 ひが はし ジスト6が除去され、鋭利部2aが露出している。また、アウタリード部32は完全にレジスト6で関われているが、インナリード部31の一端はレジスト6が除去され、鋭利部3aが露出している。この状態でエッチングを行フレードフレーと立て、第12)。これは、例えばリードフレームが後にレジスト6を除去すれば、のエッチングにより、鋭利部2a.3aが除れば、ステップS13)、第7図(d) のように断面凸 弧状部20.30が形成されたリードフレームが (のよる。

次にこれにバターンの焼付けを行い(ステップS4)、現像する(ステップS5)。これにより、 常材100上に形成されたレジストにバターンが 転写されたことになる。続いて、残ったレジストをマスクとしてエッチングを行い(ステップ S6)、レジストを除去すれば(ステップ S7)、第6図に示すようなリードフレーム110が得られる。ここまでは、従来の加工方法と全く同様であり、このときのリードフレームの断面は第7図(b)に示すようになり、鋭利部2a、3aが存在する。

校くステップS8~S-13までの工程が、本発明特有の工程となる。ごの工程により鋭利部2a.3aが除去され、断面凸弧状部20.30が得られる。まず、ステップS7までの工程で得られたリードフレーム110にレジストを塗布、乾燥する(ステップS8.S9)。続いて、パターンの焼付けを行い(ステップS10)、現像する(ステップSS11)。このパターンは、リードフレームのペッドの周辺部およびインナリード部の技

半導体装置を構成すれば、第1図に示すようなクラックの発生の少ない装置が得られる。

なお、上述の実施例においては、ベッドの周辺 上下縁およびインナリード部のボンディングワイヤとの接続端の上下縁ともに断面凸弧状に形成する場合を示したが、ベッドの周辺上下縁のみを断面凸弧状にしても本発明の効果は得られる。

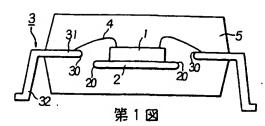
(発明の効果)

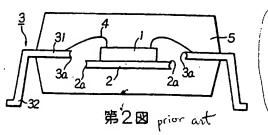
以上のとおり、本発明によれば半導体装置内に 封止されたペッドの周辺上下線、およびインナー リード部の一端の上下線を、断面凸弧状に形成す るようにしたため、鋭利部の存在に起因するクラ ックの発生を抑制することができる。

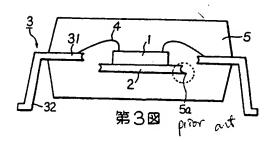
4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例に係る半導体装置の 断面図、第2図は従来の半導体装置の断面図、第 3図は従来の半導体装置におけるクラック発生を 示す断面図、第4図は発生したクラックの拡大図、 第5図はリードフレームを作成するための案材を 示す斜視図、第6図は一般的なリードフレームの 上面図、第7図は本発明によるリードフレームの 加工工程を示す図、第8図は本発明によるリード フレームの加工工程を示す流れ図、第9図および 第10図は従来の半導体装置についてのクラック 発生試験の結果を示すグラフである。

1…半導体ペレット、2…ベッド、2a…鋭利
部、20…断面点弧状態、3…リード、3a…鋭sharpewed
利部、30…断面凸弧状部、31…インナリード purtital
部、32…アウタリード部、4…ポンディングワ
イヤ、5…モールド樹脂、5a…クラック、6…
レジスト、100…柔材、110…リードフレー
ム、111…リードフレームの単位筋域。







出願人代理人 佐 幕 一 雄

